

Slapen bij -5°C in het Ice

Het mythische Noorderlicht achterna in het

wekkende Ice Hotel van Jukkasjärvi.

PARELTJES IN IJS

Ieder jaar wordt er een nieuw Ice Hotel gebouwd. Het hotel bestaat uit een koud en een warm gedeelte. In het koude deel vind je een receptie, een centrale zuilengang, een ijsbar, een ijskapel voor trouwers (voor kapitaalcrachtige trouwers) en natuurlijk de snow en ice rooms en de ice suites. In het warme gedeelte heb je een (te) warme receptie, een omkleedruimte met douche en sauna, restaurant en shop. De ijsuites zijn één voor één pareltjes. Overal zie je ijsculpturen in de vorm van boekenkasten, stoelen met tafels, nachtkastjes, sprookjesachtige creaties, enz. Ieder bed bestaat uit een blok ijs, een matras en rendierhuiden er bovenop.

COCKTAILS IN DE ICE BAR

We trekken naar de Absolute Ice Bar. De cocktails worden geserveerd uit glazen die uit ijs zijn vervaardigd. Omdat je het vervaardigen van je glas meebetaalt, is de tweede cocktail al een pak goedkoper want je glas heb je al. De Ice Bar is een belevenis op zich. Warm ingeduffeld drinken we cocktails terwijl we op rendierhuiden zitten zodat ons achterwerk niet al te snel bevriest. 'I'm freezing my butt off' krijgt hier een heel nieuwe dimensie. We zitten misschien wel boven de Noordpoolcirkel, aan de kwaliteit en afwerking van het eten in het restaurant is ruimschoots aandacht besteed. Het voorgerecht wordt geserveerd op een dikke plak ijs, het hoofdgerecht is niet voor het laatst deze reis heerlijk mals rendier vlees, terwijl het dessert in een coupe uit ijs op tafel wordt gezet. Wie overnacht in het Ice Hotel, slaapt bij een constante temperatuur tussen -5 en -8°C. Koud, dat wel, maar als je met winterjas en muts in een dikke warme slaapzak slaapt, voel je daar 's nachts niet zo veel van.

KIRUNA MOET VERHUIZEN

We trekken nog wat meer naar het noorden toe, dicht bij de grens met Noorwegen waar de bergen nog hoger reiken. De wind steekt ferm op wanneer we aankomen op de rendierboerderij van Niels Anders, een Sámi. Vraag een rendierherder nooit hoeveel rendieren hij bezit, want daarmee vraag je hem evengoed hoeveel geld



Boven: De husky's genieten van wat welverdiende rust.

Rechts: Met de sneeuwscooter op een bevroren meer.



hij op zijn rekening heeft staan (ter info, Niels heeft er zo'n 8.000, dus boert hij niet slecht). We maken wat tijd voor een rit op een rendierslede waarna we een typisch middagmaal nuttigen in een kota met bijhorend kampvuur. Later die dag checken we in in Hotel Artic Eden in Kiruna, waar een vroegere lagere school werd omgebouwd tot een leuk ogend hotel in een typische Lapse stijl. Kiruna zal slechts bij weinig lezers een belletje doen rinkelen. Ook wij hadden er nog nooit van gehoord. Nochtans is het – qua oppervlakte – de 2e grootste stad ter wereld, met zijn 20.000 km² groot natuurgebied wordt het de laatste wildernis van Europa genoemd. In dit ongerepte natuurgebied met 6.000 meermalen wonen er amper 26.000 inwoners. De bevolking is gehard door de barre winters : temperaturen van -30 tot -40 °C zijn hier geen uitzondering. Kiruna staat trouwens aan de vooravond van enkele ingrijpende veranderingen. Een nieuwe winstgevende laag ijzererts loopt deels onder de stad door. Daardoor moet een derde van de stad verhuisd worden. Dit stoot niet op verzet, want iedereen trekt hier aan hetzelfde zeil : "De mijn mag niet stilvallen".

HET NOORDERLICHT

We binden de sneeuwkrakketen aan voor een avondlijke sneeuw wandeling. Het is een zware tocht, maar de mooie uitzichten en de kans om later

het Noorderlicht te zien, maken het meer dan draaglijk. We nuttigen het avondmaal op een feestelijke plek aan een bevroren meer. De omstandigheden om het Noorderlicht te zien zouden ideaal moeten zijn want er is geen wolkje aan de lucht, het is ijskoud (zo wat -20°C) en volgens de reis leider zijn er recent uitbarstingen geweest op de zon. Reis leider Nico De Muelenaere : "Je moet wat geluk hebben om het Noorderlicht te zien. Het duurde tot mijn 5e Lapland-reis alvorens ik de pracht ervan mocht aanschouwen, andere collega's hadden bij hun eerste bezoek al meteen prijs." Na het avondmaal ga ik naar buiten om de hemel af te speuren. En ik heb geluk : net boven mij passeert een groen licht, golvend als een gordijn waar de wind in speelt. Het duurt slechts enkele seconden, maar het is onbeschrijflijk mooi. Later die avond zien we het nog een aantal keer. Onze reis kan alvast niet meer stuk.

CRUISEN MET DE SNEEUWSCOOTER

De volgende dag heerst koning sneeuwscooter, het transportmiddel bij uitstek hier. De kracht die zo'n sneeuwscooter ontwikkelt, is ongelooflijk. In enkele tellen bereik je snelheden tot 70 km/u op moeilijk terrein. Ze kunnen natuurlijk nog sneller, maar laat ons het noodlot maar niet tarten. Onderweg stoppen we op een meer om te ijsvissen. Een gat in het ijs

Hotel in het Hoge Noorden

arctische Kiruna in Zweeds Lapland

is niet zo snel gemaakt, de ijskorst is namelijk zo'n 70 cm dik. Na een uur geduld willen de vissen nog altijd niet bijten, waardoor we verder trekken. Rijden op zo'n zware machine op een bevroren meer in het Hoge Noorden doet iets met een mens. Als ik even de mensen achter me buiten beschouwing laat, waan ik me alleen op aarde. Na zo'n 45 km dolle pret met de scooter komen we aan in Kiruna waar we 's avonds opnieuw volop kunnen genieten van het poollicht. De volgende dag hebben we nog wat tijd om te shoppen in Kiruna alvorens we het Hoge Noorden met spijt in het hart verlaten. Voor we opstijgen beloof ik mezelf nog 'Dit was zeker niet mijn laatste Lapland-reis'. (nnd/foto's Ben Nilsson/Big Ben Productions/grf/nnd)



Aan voetbal hebben ze hier geen boodschap, aan ijshockey des te meer.



Praktische info

Lapland/Zweden : Info www.swedishlapland.com, www.sweden.nl

Klimaat : De winters in Kiruna zijn koud tot zeer koud, maar dankzij de droge luchtvochtigheid en de warme winteruitrusting valt dit nog wel mee. Info : www.smhi.se

Geld : De munteenheid is de Zweedse Kroon (1 euro = ca 10 SEK). Ter plaatse kan je gemakkelijk met je Maestro- of kredietkaart geld afhalen aan een bankautomaat.

Vlucht : Wij vlogen met SAS Scandinavian Airlines vanuit Brussel naar Kiruna met een tussenstop in Stockholm.

Hotel : We overnachtten 1 nacht in het Ice Hotel in Jukkasjärvi en 2 nachten in Hotel Artic Eden in Kiruna.

Touroperator : Deze reportage kwam tot stand i.s.m. Asteria Expeditions uit Brugge. Asteria organiseert enkele interessante groepsreizen naar Lapland : Kerstshoppen bij de kerstman (19/12, 4 d, Fins La-

pland), van oud naar nieuw in het Snow Village (30/12, 5 d, Fins Lapland), het Ice Hotel en Snow Festival (28/1, 4 d, Zweeds Lapland) en het beste van rond de Noordkaap (16/2, 6 d, Noors Lapland). Naast de groepsreis naar het Ice Hotel biedt Asteria Expeditions ook formules aan om het Ice Hotel individueel te ontdekken. Zo is er een 4-daags pakket met alles erop en eraan waaronder een overnachting in het Ice Hotel, maar je kunt ook kiezen voor een goedkoper à la carte pakket. Nieuw is dat je van 31 januari t.e.m. 28 februari elke zondag rechtstreeks naar Fins Lapland kan vliegen vanuit Brussel. Hiervoor zijn er 2 nieuwe programma's ontwikkeld, Rust en Natuur en Lapland Anders. De prijzen voor 2010 liggen een stuk lager in vergelijking met vorig seizoen (ca 100 à 150 euro/pers). Wie voor 1 oktober boekt kan genieten van een vroegboekorting van 25 euro pp en een toegangsticket voor het Sneeuw- en IJsculpturenfestival in Brugge. Info www.asteriaexpeditions.be/lapland.asp, tel. 050 33 25 10 of via je reisagent.

DANSEND NOORDERLICHT

Het Hoge Noorden associeer je uiteraard ook met het Noorderlicht, in het Latijn Aurora Borealis. Dit magische en kleurrijke schouwspel treedt op bij helder weer en is het best te zien in de donkere nacht (meestal 's avonds). De grootste kans om het Noorderlicht te zien is tijdens een zo koud mogelijke nacht. Het schijnsel kan soms heel flauw zijn en kort duren, maar het kan evengoed heel fel zijn en lang duren. De beste periode om het te zien is van begin februari tot en met maart. Maar het gebeurt ook vaak dat je het poollicht al van in september tot december kan zien. Weet dat als je naar het Hoge Noorden trekt, dat de kans bestaat dat je het Noorderlicht te zien zult krijgen, maar dat het zeker geen zekerheid is.

Voor de liefhebbers : het Noorderlicht wordt veroorzaakt door uitbarstingen op de zon waarbij grote hoeveelheden geladen deeltjes het heelal ingeslingerd worden. Het magnetische veld van de Aarde zorgt ervoor dat de deeltjesstroom in de omgeving van de aarde wordt afgebogen en in de buurt van de Noord- en Zuidpool met verhoogde snelheid de atmosfeer binnendringt. Met als resultaat een mystieke ervaring.



Het Noorderlicht aanschouwen is werkelijk een lust voor het oog.



We trekken naar Kiruna in Zweeds Lapland, boven de Noordpoolcirkel. Het doel van de reis is tweeledig : een ijskoude nacht doorbrengen in het enige echte Ice Hotel in Jukkasjärvi en het aanschouwen van het mythische Noorderlicht. Het eerste is een zekerheid, het zien van het Noorderlicht is al wat moeilijker want Moeder Natuur laat zich nu eenmaal niet bevelen. Dui men maar !

De ingang van het enige echte Ice Hotel in Jukkasjärvi.



Na een tussenlanding in Stockholm komen we aan in de piepkleine luchthaven van Kiruna, 200 km ten noorden van de Noordpoolcirkel. We krijgen een nieuwe outfit aangemeten om gewapend te zijn tegen de barre weersomstandigheden. Het is midden maart en buiten staat een strakke wind. De warme outfit bestaat uit een thermische overall, botten, warme handschoenen, een baclava-muts en een dikkere muts. Al na enkele seconden heb ik het zo warm dat ik blij ben wanneer ik buiten in de sneeuw sta. Een huskyslede staat me op te wachten. De 6 prachtige husky's staan te springen om te vertrekken. Tip : hou de slede goed vast wanneer de husky's

aanzetten, want net als Usain Bolt schieten ze uit de startblokken. Husky's lopen per dag gemakkelijk zo'n 70 à 100 km, dus vormt onze tocht van 25 km zeker geen probleem. We zitten met 2 personen per slede die we afwisselend zelf kunnen besturen. Zo'n slede zelf besturen geeft je een uniek natuurgevoel en valt al bij al nog mee qua moeilijkheidsgraad. We passeren eindeloze bossen en trekken over bevroren meren. Na een uurtje stoppen we aan een kota, een houten hut, om wat te eten en ons te warmen aan een kampvuur. Als de zon net onder is komen we veilig aan – ik word wel even aangeregen door een andere huskyslede maar zonder erg – bij het indruk-

MEEST SUCCESVOLLE IJSHOTEL TER WERELD

Het verhaal van het Ice Hotel start in 1989-1990 wanneer een groep Japanse ijskunstenaars Jukkasjärvi bezochten en er een tentoonstelling van ijsculpturen opstartten. Enkele bezoekers beslisten om er te slapen in een iglooconstructie op de Torne rivier. Ze ervoeren het slapen op rendierhuiden als een intense ervaring. Het concept van het Ice Hotel was meteen geboren. Sindsdien is het hotel uitgegroeid tot het grootste en meest succesvolle ijshotel ter wereld. Hoe wordt een ijshotel nu precies gebouwd ? Als het buiten koud genoeg is, begint een internationaal team met de bouw dat tegen midden december klaar moet zijn als de eerste gasten aankomen. Het team gebruikt sneeuwkanonnen en stalen profielen om zo een stevige basisconstructie op te bouwen die nadien afgewerkt wordt met ijsblokken die tot 2 ton per stuk wegen. De ijsblokken zijn al van in maart uit de Torne geogst met grote ijszagen en worden bewaard in grote ijsvriezers. Door het heldere rivierwater en de stroming worden kristalheldere ijsblokken bekomen.



Aan de afwerking van de ijsuites is veel aandacht besteed.